# 津軽海峡の流量調査

(青函交流プロジェクト)

高 橋 進 吾・佐 藤 晋 一・小 向 貴 志

# 目 的

津軽暖流の絶対流量の測定手法を確立し、津軽暖流の流量の季節変動や経年変動を把握する。

### 背 景

日本海は、対馬海峡、関門海峡、津軽海峡、宗谷海峡、間宮海峡の5海峡で外海と連絡しており(図 1)、対馬暖流のほぼ全流量は対馬海峡から流入し、そのほとんどが津軽海峡と宗谷海峡から流出する と考えられる。したがって、3海峡の流況が、日本海を出入りする魚類等に与える影響は小さくない と推測される。しかしながら、海峡をはさむ両岸は対馬海峡・宗谷海峡では国が異なるため、調査は 容易ではない。これに対し、津軽海峡は両岸とも本邦であるため支障がない。

一方、船舶が航行しながら流向流速を実測するADCPと呼ばれる測機が近年開発され、このデータの活用に努めているところである。

以上の状況の中で、青函交流プロジェクトの共同研究テーマとして「ADCPによる津軽暖流の流量 調査」が提案された。



図1 日本海全容図

※本報告は函館水試との共同調査の一部である。北海道側の担当者は下記のとおり。 函館水試:西田芳則・鹿又一良、北海道中央水試:田中伊織

# 材料と方法

津軽暖流の流向流速の測定は、金星丸(函館水試)と青鵬丸(古野電気社製)、東奥丸(JRC社製) 及び開運丸(RD社製・JRC社製)のADCPを使用し、図2に示す観測定線について、今年度は西口定 線に加え、東口定線においても4往復横断観測を行った。

調査はこれまでと同様に、定線上を24時間50分で4往復し、定線上の任意の測点を通過する8回の 観測時刻は、半日(12時間25分)あるいは1日(24時間50分)の潮汐周期で互いに相殺する位相とな るように計画した。また、各調査(西口定線は7定点、東口定線は5定点)で任意の1横断時にCTD による海洋観測を実施した。

測流水深は、3層式ADCPによる西口定線での場合は10・50・90m層に、東口定線での場合は10・ 50・100m層に設定、そして多層式ADCPの場合は8mごとに設定した。データ収録間隔は、JRC(日本無線株式会社)社製3層式ADCPの場合は1分平均で測定し1分間隔で、古野電気株式会社製3層式ADCPの場合は2分平均で測定し2分間隔で、そしてRD社製多層式ADCPの場合は3分平均で測定 し3分間隔で、それぞれデータを収録した。

津軽暖流の流量は、3層式ADCPの場合は流向流速データの定線垂直方向成分から定点間ごとの水 深別平均流速を求め、断面積との積により算出した。多層式ADCPの場合は収録ソフトで自動的に計 算される1横断ごとの値を使用した。また、潮流成分を除去した流量(流速)の算出は、4往復で得 られた8回分の流量(流速)を平均し求めた。

# 流向流速データ収録状況

ADCPによる4往復横断観測 は、表1のとおり各調査船によ り年4回の調査を実施した。

### 西口定線(3層式ADCP)

1 流向流速

各調査における1横断ごと(約3時間6分)の測流層別平均流速(定線に直交する成分の流速)の 時間変化を図3に示した(東向きの流れを正(西向きの流れを負)とした)。なお、測流3層の流速ベ クトル図は「海洋構造変動パターン解析技術開発試験事業」で報告しているので、参照されたい。

6月は1~6横断目まで徐々に流れが弱まり、その後7~8横断目で再び強まる時間変化を示した。 流れが弱まった5~6横断目にかけては、北海道側の10・50m層で弱い西向きの流れが観測された。

最高流速は10m層で180cm/s(1横断目)、50m層で170cm/s(8横断目)、90m層で165cm/s(1横断目)であった。

結 果

表1 流向流速データ収録状況

-	NICE SWIEZES	- 11.25			
	調査年月日	調査船名	調査定線	ADCP機種名	測定層
	1998.6.9~10	青鵬丸	西口	FURUNO CI-30	3 層式
_	$1998.8.5 \sim 6$	青鵬丸	"	"	3 層式
	$1999.2.24 \sim 25$	東奥丸	"	JRC JLN-615	3 層式
	$1998.11.5 \sim 6$	開運丸	東 口	RD-9HP075P	多層式(層厚8m)
_				JRC JLN-615	3 層式

8月も1~6横断目まで徐々に流れが弱まり、その後7~8横断目で再び強まる時間変化を示した。 流れが弱まった5~6横断目にかけては、北海道側の50・90m層で6月に比べやや強めの西向きの流 れが観測された。最高流速は10m層で175cm/s、50m層で164cm/s、90m層で144cm/s(いずれも8 横断目)であった。これまでの調査結果と同様に、各調査における測流3層の流速の時間変化はほぼ 同様で、鉛直方向での変化は小さかった。



図3 1 横断ごとの測流層別平均流速の時間変化(左図: 6 月調査、右図: 8 月調査)

2 潮流成分を除去した流速(恒流)及び津軽暖流の流量

1 横断ごとに測流3層の定点間ごとの平均流速を直線補完して水深別の流速を求め、これを8 横断 平均(潮流成分の除去)した流速及び流量について、各調査ごとに図4及び表2~3に示した。

各調査とも恒流としては全体的に東向きの流れがみられ、海峡中央部が最も流れが強く、断面全体 を平均すると50cm/s(約1ノット)前後の速さで津軽海峡に流入している状況がうかがえる。流れの 強さは、青森側に比べ北海道側でやや強い傾向にあり、8月調査では、5~6横断目にかけて北海道 側でみられた西向きの流れが6月に比べてやや強かったため、青森側との流速の差は小さいという特 徴がみられた。



図4 潮流成分を除去した流速(恒流)の鉛直分布(左図:6月調査、右図:8月調査) 定線に直交する東向きの流れを正、単位はcm/s 各調査における津軽暖流流量(1横断毎)の時間変化(図5)は、前述した測流層別平均流速と同様の変動を示しており、変動幅は6月は0.1~3.2Sv、8月も0.1~3.2Svであった。

潮流成分を除去した津軽暖流の流量は、6月は1.62Sv(Sv:×106m<sup>3</sup>/s)、8月は1.54Svであった。

	$7 \sim 6$	6~5	5~4	4~3	3~2	2~1
5m	54.12	47.64	56.02	52.01	49.39	36.97
15m	54.31	53.55	59.08	53.23	46.68	34.48
25m	54.50	59.45	62.14	54.45	43.96	31.99
35m	54.70	65.35	65.20	55.67	41.25	29.50
45m	54.89	71.26	68.26	56.89	38.54	27.02
55m	55.08	72.44	70.96	57.30	34.84	24.53
65m	55.27	68.90	73.32	56.88	30.14	22.04
75m	55.46	65.36	75.68	56.47	25.45	19.55
85m		61.83	78.04	56.05	20.75	
95m		58.29	80.40	55.64	16.06	]
105m		54.75	82.76	55.23	11.36	1
115m		51.21	85.12	54.81	6.67	1
125m		47.67	87.48	54.40	1	1
135m		44.13	89.84	53.98	-	
平均流速(cm/s)	54.79	58.70	73.88	55.22	30.42	28.26
水平距離(km)	4.89	4.55	4.55	4.52	4.70	4.55
水深(m)	80.4	131.0	138.9	132.8	106.9	79.4
区間流量(Sv)	0.22	0.35	0.47	0.33	0.15	0.10
					流量	1.62 (Sv)

表 2 定点間ごとの水深別平均流速及び定点間流量 (6月9~10日、青鵬丸)

# 表3 定点間ごとの水深別平均流速及び定点間流量

(8月5~	6Н.	貢鵬	丸)	
		0	0	_

.

	$7 \sim 6$	$6 \sim 5$	5~4	4~3	3~2	2~1
5m	66.64	63.59	62.80	72.62	74.00	56.88
15m	61.52	63.54	62.95	69.49	69.18	53.47
25m	56.41	63.49	63.10	66.35	64.35	50.06
35m	51.29	63.44	63.26	63.22	59.53	46.65
45m	46.18	63.39	63.41	60.08	54.71	43.24
55m	41.06	61.13	63.37	56.52	47.70	39.84
65m	35.95	56.63	63.14	52.54	38.47	36.43
75m	30.83	52.14	62.91	48.56	29.23	33.02
85m		47.65	62.68	44.58	20.00	
95m		43.15	62.45	40.60	10.77	1
105m		38.66	62.22	36.61	1.53	
115m		34.16	62.00	32.63	-7.70	1
125m		29.67	61.77	28.65		1
135m		25.17	61.54	24.67		
平均流速(cm/s)	48.73	50.42	62.69	49.79	38.48	44.95
水平距離(km)	4.89	4.55	4.55	4.52	4.70	4.55
水深(m)	80.4	131.0	138.9	132.8	106.9	79.4
区間流量(Sv)	0.19	0.30	0.40	0.30	0.19	0.16
					流量	1.54(Sv)



### 東口定線(多層式・3層式ADCP)

1 流向流速

11月には開運丸に搭載された2種類の多層式と3層式ADCPを用いて、海峡東口において初めての 4往復横断観測を行った。

多層式ADCPにより収録された8mごとのデータを用いて、1横断ごとの流速鉛直分布を図6に示した。

各横断をみると、北上する横断(尻屋崎→恵山岬)では、海峡中央付近の表層を強流部に東向きの 流れがみられるが、南下する横断(恵山岬→尻屋崎)ではその中心が50m層に移り、流れがやや弱ま るという異なる分布をみせ、誤差成分が含まれていることが示唆された。

一方、3層式ADCPで得られた10・50・100m層のデータを西口定線と同様の方法で、1横断ごと に定点間ごとの平均流速を直線補完して水深別の流速を求め、鉛直分布として図7に示した。東口定 線における測流3層のデータからの補完は、西口定線に比べ水深が深いこと、底層まで直線補完する と誤差が大きくなる恐れがあることなどから、今回は平均水深の約80%の水深までの直線補完とした (表4参照)。

多層式(図6)と3層式(図7)の各横断の流速鉛直分布を比較すると、両者の分布範囲は類似し ており、このことからも多層式ADCPの場合は、流速ベクトルが針路方向の右側に偏っていることが 考えられ、このため、北上時は東向きの流れが強め(西向きは弱め)に、逆に南下時は弱め(西向き は強め)になったものと考えられた。現時点では、誤差成分の補正方法が確立していないため、今後 の課題としたい。

これらの理由から、3層式ADCPによる結果を代表として述べると、東向流の分布中心(強流部)は、 1横断目は海峡中央付近~やや北海道側にあったものが、時間の経過とともにやや青森側に移り、そ して再び北海道側に移るという分布移動がみられた。一方、主に北海道側にみられる西向流の分布は、 3横断目には表層から底層にかけてのやや弱い流れであったものが、時間の経過とともに西向きの流 れを強めながら、その分布は海峡中央付近までの中層以深へと移動し、東向流の分布と比較的対応し ている状況がうかがえた。

また、東向きの流れの時間変化は、海峡西口でみられる全体的に著しく弱くなるような流れは観測 されず、表層の強流部では常に100~150cm/s(約2~3ノット)程度の流れがみられ、その変動幅 は小さかった。

最高流速は10m層で179cm/s(3横断目)、50m層で187cm/s(4横断目)、100m層で135cm/s(3 横断目)で、一方、定点間ごとの平均流速の最高流速は10m層でst.4~5間の152cm/s(1横断目)、 50m層でst.4~5間の150cm/s(1横断目)、100m層でst.3~4間の94cm/s(3横断目)と海峡中央 部で速い傾向がみられた。



図6 多層式ADCPにより測流された1横断ごとの流速鉛直分布図 各横断とも左側が北海道(恵山岬(st.7))、右側が青森(尻屋崎(st.1)) 東方向の流れを正(西方向を負)、単位はcm/s



図7 3層式ADCPにより測流された1横断ごとの流速分布図 定線に直交する東向きの流れを正(西向きを負)、単位はcm/s 2 潮流成分を除去した流速(恒流)及び津軽暖流の流量

1 横断ごとに測流3層の定点間ごとの平均流速を直線補完して水深別の流速を求め、これを8 横断 平均(潮流成分の除去)した流速及び流量について、図8及び表4に示した。

恒流としては、海峡中央の表層を強流部とした東向きの流れと、北海道~海峡中央にかけての水深 約100m以深にみられる西向きの流れが分布し、東向流の鉛直方向での変化は海峡西口と同様に小さ かった。

津軽暖流流量(1横断毎)の時間変化は図9のとおりで、変動幅は1.0~3.8Svであったが、海峡西 口のように全体的に流れの強さが変化するのではなく、むしろ流れの強さは大きく変化せずに、東向 流と西向流の分布範囲の拡大縮小により流量が時間変化するものと推測される。

このときの潮流成分を除去した津軽暖流の流量は2.09Svであった。



図 8



表 4	定点間ごとの水深別平均流速及び定点間流量

定線に直交する東向きの流れを正(西向きを負)

(11)]0							
	7~6	6~5	5~4	4~3	3~2	2~1	
10m	7.41	53.70	99.10	86.18	8.55	-11.91	
20m	5.89	50.14	98.01	85.24	8.34	-11.23	
30m	4.37	46.58	96.92	84.30	8.14	-10.54	
40m	2.86	43.01	95.82	83.36	7.93	-9.86	
50m	1.34	39.45	94.73	82.43	7.73	-9.18	
60m	0.90	30.12	83.18	79.06			
70m	0.47	20.78	71.64	75.69			
80m	0.04	11.45	60.09	72.32			
90m	-0.40	2.11	48.55	68.95			
100m	-0.83	-7.22	37.00	65.58			
110m	-1.27	-16.56	25.46	62.21			
120m	-1.70	-25.89	13.92	58.84			
130m	-2.13	-35.23	2.37	55.47			
140m	-2.57	-44.56	-9.17	52.10			
150m	-3.00	-53.90	-20.72	48.73			
160m	-3.44	-63.23	-32.26	45.37			
170m		-72.57	-43.81	42.00			
180m				38.63			
200m				35.26			
210m							
平均流速(cm/s)	0.50	-1.28	42.40	64.30	8.14	-10.54	
水平距離(km)	8.38	8.62	8.39	8.39	8.62	8.39	
平均水深(m)	181.5	215.8	219.0	246.0	77.8	61.6	
区間流量(Sv)	0.01	-0.02	0.78	1.33	0.05	-0.05	
					流量	2.09(Sv)	

< 4	た 点面 こ こ の 小 床 加 干 均 加 座 及 い A				
	(1185	間調す)			

ちなみに、誤差成分の含まれる多層式ADCPの場合の流量の変動幅は-0.12~5.64Svで、3層式 ADCPと比べると(図10)、全般的に北上時(奇数横断)に多く南下時(偶数横断)に少ない傾向がみ られ、流量からも前述のような誤差成分の傾向が確認される。これらを8横断平均することにより多 少誤差成分が除去されるため、多層式ADCPの潮流成分を除去した流量は2.22Svとなり、3層式の結 果とほぼ程度の値となった。



### 考 察

1993(平成5)年~1998(平成10)年に青函交流プロジェクトで測流され、流量が算出された西 口定線における調査結果を表5に示した。この調査結果から潮流成分を除去した津軽暖流の流量は、最 大で7月に観測された1.99Sv、最小で3月の1.17Svで、平均は1.53Svであった。

No.	調	査	年 月	日	流量(Sv)	調査機関	ADCP機種
1	1993	11	$10 \sim$	11	1.20	函館水試 金星丸	J R C
2	1994	7	$5 \sim$	7	1.55	"	"
3		9	$21 \sim$	22	1.60	"	"
4		9	$26 \sim$	27	1.55	青森水試 東奥丸	"
5	1995	3	$14 \sim$	15	1.17	函館水試 金星丸	"
6		9	$18 \sim$	19	1.35	"	"
7		12	$4 \sim$	5	1.73	"	"
8	1996	3	$28 \sim$	29	1.30	"	// //
9		6	$12 \sim$	13	1.33	"	"
10		8	$28 \sim$	29	1.41	青森水試 東奥丸	"
11		9	3~	4	1.47	函館水試 金星丸	"
12		12	2~	3	1.83	"	"
13	1997	5	$12 \sim$	13	1.63	青森水試 青鵬丸	FURUNO
14		6	11~	12	1.54	函館水試 金星丸	JRC
15		6	30~	7/1	1.99	青森水試 青鵬丸	FURUNO
16		9	1~	2	1.84	〃 東奥丸	JRC
17		9	1~	2	1.83	函館水試 金星丸	"
18		11	$4 \sim$	6	1.44	青森水試 開運丸	R D
19	1998	3	2~	3	1.22	函館水試 金星丸	JRC
20		6	9~	10	1.62	青森水試 青鵬丸	FURUNO
21		7	23~	24	1.62	函館水試 金星丸	JRC
22		8	5~	6	1.54	青森水試 青鵬丸	FURUNO
		平	均		1.53		

表5 潮流成分を除去した津軽暖流の流量(西口定線)

流量の季節変動(図11)は、昨年度までと同様に、春季に少なく、夏・秋季に多く、また12月にも 多い傾向がみられるが、年によりばらつきがあり、明確な季節変動はみられなかった。



各調査において任意の1横断時に海洋観測を行ったので、同時期に行った日本海定線観測における 舮作崎線(北緯40度36分)の結果も合わせて図12~16に水温・塩分鉛直分布を示した。

日本海舮作崎線と西口定線における水温・塩分鉛直分布をみると、日本海からは西口定線とほぼ同程度の水深帯の沿岸側の水が津軽海峡に流入している状況がうかがえる。



また、東口定線における水温・塩分鉛直分布をみると、尻屋沖の表層を中心に海峡西口から流入したと思われる沿岸部表層低塩水、それ以深の中層には塩分33.8~33.9の分布範囲を中心とした海峡内で変質をうけ低塩分化した対馬暖流系水、そしてその下層には北側から潜り込むように侵入していると思われる低温・低塩分水が分布している。特に、下層に潜り混むように侵入している水は、流速鉛直分布の西向きの流れとよく対応している状況がうかがえる。

今年度は、海峡東口での4往復横断観測から流れの時間変化をある程度把握できたが、今後さらに調査を重ね、季節変動などについても把握していきたい。また、多層式ADCPにおける誤差補正方法の確立と東口定線における津軽暖流の流量の算出方法の検討も行っていきたい。



図14 舮作崎線における水温・塩分鉛直分布 (7月28~29日日本海定線観測、東奥丸) 水温のみ(塩分値異常のため図は省略)



図15 西口定線における水温・塩分鉛直分布
 (8月5~6日調査、1横断目に観測)
 上図は水温、下図は塩分分布図



N41-50 N41-44 N41-39 N41-32 N41-27 0 ⁼L≈ 33.3 334 25 33.7 33.5 33.6 L 33.8 50 33.9 Depth (m) 75 33.8 -33.9 100 33.6 125 33.5 150 L 175 200

図16 東口定線における水温・塩分鉛直分布 (11月5~6日調査、4横断目に観測) 左図は水温、右図は塩分分布図

なお、津軽暖流の流量についてはADCPによる測流のほか、電位差(北海道福島-青森県今別間に設置された海底ケーブルによる電位差)や水位差(例えば、深浦-函館間や竜飛-吉岡間の水位差)からの流量の推定についても報告されており、これらとADCP4往復横断観測法との関連についても検討していくとともに、漁況等との関係についても考察していきたい。

#### 謝辞

青鵬丸、東奥丸及び開運丸各船長はじめ乗組員の方々には、各定点を限られた時間で航走するうえ 長時間の連続観測である本調査にご協力いただいき、貴重なデータを収得することができた。ここに 記して深く感謝申し上げる。

### 参考文献

- 天野 勝三(1986):青森県沖合の海況変動に関する研究その2.青森県水産試験場
- 石川 孝一・柴田誠司・宮尾 孝(1987):津軽海峡の海洋構造. 月刊海洋, 19 (1), 34-39.
- 岩尾 尊徳(1992):津軽海峡の流れについて(2)。月刊海洋、24(4)、226-229.
- カ石 國男・長沼 光亮(1992):津軽暖流と対馬暖流北上流の流量の分配機構. 海と空, 68 (2),
  67-78
- 長沼 光亮・市橋 正子 (1993): ADCPによる津軽海峡西口の横断測流. 1993年度水産海洋学会研 究発表大会講演要旨
- 大西 光代・大谷 清隆(1994):北海道西岸の対馬暖流北上流流量の変動と渦構造.1994年日本海 洋学会秋季大会講演要旨集,205-206
- 塩脇 清一(1994):地電位差観測による津軽海峡の海潮流モニタリングの研究.平成7年度弘前大学 大学院修士論文
- 四電 信行 (1994): 海底設置型ADCPにより実測された津軽海峡内の流量変動. 月刊海洋, 26 (12), 815-818.
- 田中 伊織(1995): ADCPで測定された津軽海峡内の流れの構造と流量(ORIGINAL). 北海道中央水 試海洋ゼミ要旨
- 西田 芳則・鹿又 一良・田中 伊織・松原 久(1995):津軽暖流の流量変動. 1995年度日本海 洋学会秋季大会講演要旨
- 西田 芳則・鹿又 一良・田中 伊織・松原 久(1996): ADCPにより実測した津軽暖流流量と水 位差との相関. 1996年度日本海洋学会秋季大会講演要旨
- 松原 久・西田 芳則・鹿又 一良・田中 伊織(1996):津軽暖流の流量について. 青森県水産試 験場事業報告
- 佐藤 晋一:津軽海峡の流量調査(青函交流プロジェクト). 平成8年度青森県水産試験場事業報告
- 佐藤 晋一(1999):青森県舮作崎西方における対馬暖流の地衡流量について.平成9年度青森県水産 試験場事業報告
- 中多 章文・田中伊織(1998):北海道西岸における対馬暖流傾圧地衡流量について、1998年度日本 海洋学会春季大会講演要旨
- 高橋 進吾・佐藤晋一(1998):津軽海峡の流量調査(青函交流プロジェクト).平成9年度青森県水 産試験場事業報告