

2. 八 戸 漁 業 用 海 岸 局

I 事 業 目 的

国並びに県等の試験船，取締船並びに一般漁船と漁業指導監督通信を行うことにより人命財産の保全，航行の安全，海難防止，漁場適正管理，操業秩序維持による漁業生産の向上安定を図る。

又外国 200 海浬水域における規制通信確保と拿捕防止のため通信連絡を実施する。

II 事 業 内 容

1. 実 施 期 間 昭和54年 4 月 1 日～昭和55年 3 月31日

2. 交 信 海 域 世 界 全 域

3. 担 当 者 局 長 佐々木 光 男

主 任 尾 崎 義 隆

〃 目 時 利 悦

〃 日下部 恒 雄

4. 取 扱 通 信 種 別

(1) 漁業指導監督通信

イ，サケ・マス漁場位置，漁獲報告通信 (水産庁関係)

ロ，サンマ調整通信 (〃)

ハ，イカ・サバ調整通信 (〃)

ニ，サバまき網調整通信 (〃)

ホ，キワダ漁獲規制通信 (〃)

ヘ，日韓共同水域位置報告通信 (〃)

ト，ソ連 200 海浬漁業規制位置漁獲報告通信 (〃)

チ，米国 200 海浬漁業規制位置漁獲報告通信 (〃)

リ，外国 200 海浬漁業規制位置漁獲報告通信 (〃)

ヌ，ニュージーランドイカ漁獲報告通信 (〃)

ル，タスマニアイカ漁獲報告通信 (〃)

ヲ，漁海況水温報告周知通信 (青 水 試)

ワ，標識魚採捕報告通信 (〃)

カ，太平洋イカ流し網漁場位値と漁獲報告通信 (水 産 課)

ヨ，北方海域漁場位置報告通信 (海 保 関 係)

タ R地点海域漁場位置報告通信	(海 保 関 係)
レ E 170°以東漁場位置報告通信	(")
ソ 流水情報通信	(")
ツ 濃霧情報通信	(")
ネ Fしょう戒位置報告通信	(")
ナ 北海道底曳入合報告通信	(北 海 道 庁)
ラ 気象観測報告通信	(気象庁関係)
ム 漁海況水温報告通信	(情報センター)
ウ 試験船，調査船，練習船，監視船，巡視船等との指導監督通信	

(2) 航行警報周知関係通信

(3) 遭難緊急安全通信

(4) 保安要急通信

(5) 気 象 通 信

(6) 非 常 通 信

(7) 漁況，市況放送

(8) 漁業専用通信

(9) 公 衆 通 信

5. 通 信 方 式

(1) 無 線 電 話	15周波数	} による年間常時3重通信
無 線 電 信	10周波数	
超 短 波	5周波数	

(2) 遭難周波数常時無休聴守

電 信 2,091 KHZ

電 話 2,182 KHZ

超 短 波 27,524 KHZ

非 常 波 4,630 KHZ

(3) 八戸電報電話局直通ファックス送信受信

(4) 通信所，送信所間端局パルスリモートコントロール

6. 勤 務 形 態

通信所，送信所とも周年無休常時交替勤務

Ⅲ 事 業 結 果

第1表 管内船舶局数

局 数 年月日	電 信	電 話	準 加 入	計	備 考
昭 54. 4. 1	72	491	A ₁ 12	591	
			A ₃ J 16		
昭 55. 4. 1 現在	87	481	A ₁ 7	595	
			A ₃ J 20		
前 年 比	+ 15	- 10	A ₁ - 5	+ 4	
			A ₃ J + 4		

第2表 昭和54年度中管内船舶局加入脱退数

A ₁ ・ A ₃ J 別 加入脱退別	電 信		電 話		計	
正 准 別	正	准	正	准	正	准
加 入	25	8	54	47 内 6 正に準ずる	79	55
脱 退	7	6	79	30 内 3 正に準ずる	86	36
差 引	18	2	- 25	17	- 7	19

第3表 管内正加入船舶局無線従事者選任状況

資 格 年月日	電 信 級	電 話 級	特 技 (甲)	特 技 (乙)	計
昭 54. 4. 1	112	458	43	(省 略)	613
昭 55. 4. 1	119	413	38	(")	570
前 年 比	+ 7	- 45	- 5	(")	- 43

第4表 管内正加入船舶局無線従事者選解任証明件数

選解任別 年月日	選 任	解 任	差 引
昭 53 年 度 中	417	375	+ 42
昭 54 年 度 中	352	395	- 43

第5表 諸 証 明 件 数

項 目	件 数
(1) 出漁海域証明	60
(2) 周波数増設証明	28
(3) 電報内容証明（含む、捜査関係事項照会回答）	24
(4) 通信士免許再交付申請	9
(5) 船舶局再免許申請	105

1. 文書取扱実績

収 受 1,227 件

発 送 271 件

2. 講習訓練業務指導実施状況

(1) 違反通信防止対策委員会 1 回 95 名

(2) 非常無線通信訓練 4 回 4 日間

使用電波 電信 4,630 KHZ

実施期間 7 月19～20日 19日 19.00～21.00，20日 13.00～21.00

7 月31日 13.00～18.00

10月12日 07.40～12.00

(3) 各漁種通信会議，委員会，反省会，打合会，指導会議等

海難防止キャンペーン 6 回

船舶局検査促進指導会議 12 回

海岸局運用業務打合会 12 回

通信士会総会 1 回 175 名

外国 200 海涅通信指導会議 7 回（漁種別，海区別）

- イカ通信指導会議（含大型流し網） 10 回
- 他全漁種（12漁種）通信指導会議 12 回
- 燃油節減対策研究委員会 6 回
- (4) 各漁種毎に通信の簡略迅速化，合理化のため略号作成交付並びに通信士名簿，船舶名簿作成等を行うと共に関係団体の指導強化を行った。
- (5) 水試本場の指示によりアカイカ漁海況説明会を行うと共に年間漁海況速報と水温報告，標本船報告通信等漁海況調査のための通信を強化した。
- (6) 海岸局雑音影響調査
- 土木部の依頼により 9 月，10 月の 2 ケ月間実施
- (7) 広 報 発 行 2 回 1,400 部
- 施 設 見 学 3 回 110 名（学生主体）

第 6 表 取扱通信実績

区 分 種 別		通 数(件数)	時 間 (分)	1 日 平 均		備 考
				通 数 (件)	時 間 (分)	
漁 業 通 信						
	送 信	12,947		35.4		
	受 信	132,721		362.6		
小 計		145,668	100,412	398.0	274.3	
気 象 通 信		2,013	5,686	5.5	15.5	
漁 況 放 送		365	4,657	1.0	12.7	
指導監督調整通信		56,896	122,340	155.5	334.3	
事 故 通 信		595	1,785	1.6	4.9	
小 計		59,870	134,468	163.6	367.4	
公 衆 通 信						
	送 信	4,113		11.2		
	受 信	4,026		11.0		
小 計		8,139	13,967	22.2	38.1	
総 計		213,679	248,847	583.8	679.8	
前 年 度 計		199,439	215,583	546.4	590.6	
前 年 度 比		107 %	115 %	106 %	115 %	

（割当時間の聴守のみで，電報の送受を行わなかった時間は含まない。又，ファックスによる送信受信時間及び件数も含まない）

IV 事業の成果及び今後の課題

1. 事業の成果

- (1) 事業目的に従い24時間無休態勢により人命財産の保全，漁場の適正管理，漁業生産向上，その他漁業経営の安定合理化並びに海難防止に寄与した。
- (2) 日本海，太平洋における水温，海況，漁況等の迅速なる収集及び諸放送により漁海況予報事業に寄与した。
- (3) 外国漁業水域設定にともなう漁種別，漁獲報告の旬報，週報の取扱い及び位置確認通信の徹底により緊急避難，拿捕防止に寄与した。
- (4) 米，カナダ海域に於ける安全操業を図るため電信船に対する電話短周波数4波の増設を行い，北洋海域の底曳通信連絡の確保と充実に寄与した。

2. 今後の課題

- (1) 海岸局の合理化
- (2) 県職員の増員
- (3) 無線組合との業務提携
- (4) 無線従事者養成充足

第7表 昭和54年度事故内容通信内訳

(機関・船体・航海計機関係)

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
油 漏 れ		1	1				1	2					5
水 漏 れ					1		1			1			3
ガ ス 漏 れ					1			1					2
空 気 漏 れ							1						1
冷 凍 機 パ イ プ 破 損	1		1	2				1					5
冷 凍 機 故 障		3	2	3		1	2		7	1			19
冷 凍 機 バ ル ブ 破 損					1								1
機 関 故 障		2		1			2						5
機関部用ブレーカー不良		1	1		1								3
操 舵 機 故 障		5	4	1	2	2	6		1		3		24
主 機 ケ ー シ ー ン グ 故 障		2			2								4
主 機 カ ム 破 損					1								1
主 機 吸 気 弁 損 焼					1								1
主 機 プ ッ シ ュ ロ ッ ト 接 損							1						1
主 機 沿 革 操 置 故 障										1			1
油 圧 ポ ン プ 故 障		1		1				2					4
冷 却 水 ポ ン プ 故 障		1			2			6					9
液 ポ ン プ 故 障		1			1								2
ポ ン プ の 弁 破 損				1									1
セ ン ス イ ポ ン プ モ ー タ ー 損 焼									1				1
サ ン ス イ パ イ プ 故 障										1			1
雑 用 水 ポ ン プ 故 障		1	1										2
発 電 機 の プ ー レ ン 故 障		1						1					2
発 電 機 故 障		1	2	3	2	1		3	1				13
充 電 機 故 障			1										1
発 電 機 摩 擦				2									2
タ ー ビ ン 破 損	1	1	1										3
ド ラ ム 故 障	1			1	1								3
ス イ ー プ キ バ ン 損 焼	1												1
ネ ッ ト ハ ッ シ ン 取 付 け 板 腐 食	1												1

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
ハンドプレスー破損	1												1
飲料水用ウィング故障		1											1
コンプレッサー故障		1		1						1			3
ゲンソク機故障		1											1
パラアンカー破損		1			1								2
ウィンドラス故障		1		1	1		1		1				5
補機故障		1			1	3	3	2					10
ネットキロクキ故障		1			1								2
サブリーダー故障		1						1					2
カキュウキ故障			1	1			1		1				4
移動ファン故障			2	1									3
ボールベアリング破損			1	1		3							5
ピストン損焼			1										1
クランクメタル損焼			2										2
タイヤグランド破損			1										1
ユニバーサル故障			1										1
増速機破損			1										1
ギヤー破損				1									1
油圧電動機損焼				1									1
エンジン故障				1	3	1		2					7
ポルスター故障				1									1
インタークーラー破損				1									1
エンジンシリンダー破損				1									1
A C B 破損				1									1
モーター損焼				1			1						2
デンジログ故障				1					1				2
コンデンサー損焼					1		1						2
シャフト破損					1			1					2
サテナビ故障					1								1
ボルト接損					1								1
ネット用ヒコーキ破損					1								1
サクションバルブ破損						1							1

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
ラ イ ナ - 破 損						1							1
揚 網 機 故 障						1							1
クドウモーター低抗機損焼						1	1						2
スリップウェーキングローラー接損						1							1
タ - ビ ン 不 良						1							1
ロ - ラ - 破 損						1							1
トロールウィンチ修理						1	1						2
排 気 管 破 損							1						1
酸素瓶のスピンドル不良							1						1
ブ リ ッ ジ 損 傷							2						2
ジャイロコンパス不良		2		2	2	2	1		1				10
ジャ ケ ッ ト 破 損								1					1
キューデゾバン故障								1					1
ネットレコーダー故障								2					2
プロッターのガラス破損								1					1
ワイドユニバーサル故障								1					1
オ イ ル シ ル 破 損									1				1
ユアツシリンドー破損									1				1
航 海 灯 故 障									1				1
ス - パ - 故 障									1				1
オ ッ タ - 修 理									1				1
回 転 計 故 障									1				1
エ ア コ ン 故 障									1				1
ク ラ ッ チ 修 理										1			1
ホ ー ル ワ ン ダ ー 故 障							1						1
計	6	31	24	31	30	21	29	28	21	6	3	0	230

(通 信 施 設 関 係)

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
エ イ セ イ コ ウ ホ ウ 故 障	3		2	2	2	1	1			2			13
ラ ジ オ V 故 障	1			1						1			3
レ ー ダ ー 故 障	4	5	17	11	11	9	4	4	8	5			78
送 信 機 故 障	1	1	2		2	1	1	1		1			10
受 信 機 故 障		1		1					1	1			4
船 内 指 令 機 故 障						1							1
無 線 機 故 障		4	8	10	6	7	4	3	4	3			49
27 M H Z 故 障		1		1		1							3
ロ ラ ン 故 障		3	1	1	2	5	2		1				15
ク リ ス タ ル 故 障			1										1
方 探 故 障			2		2	2	1	1	1				9
フ ァ ッ ク ス 故 障				1	2			1					4
セ ル コ ー ル 故 障				1									1
計	9	15	33	29	27	27	13	10	15	13	0	0	191

(傷 病 ・ 死 亡 ・ 海 難 ・ 関 係)

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
侵 水	1												1
行 方 不 明	1		1			1		2		1		1	7
衝 突	1	1	1	1	1				2	1			8
曳 航		1	2			1	2	1			1		8
怪 我		1	2	2	2	1	1	3	2			1	15
病 人		1	3	3	5		1	2	1	2		1	19
航 行 不 能	1		1			2	2						6
拿 捕			1										1
沈 没					1								1
計	4	4	11	6	9	5	6	8	5	4	1	3	66

(漁 具 関 係)

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
網 流 失		2					2						4
水 温 計 故 障		2			1								3
魚 探 故 障		2	2	2	3	1	1	1	1	2			15
イ カ 釣 り 機 故 障		1		6	3	2	1						13
集 魚 灯 故 障 又 は 損 焼		2		1			1	2	1	1			8
温 度 計 故 障				1									1
シーアンカー破損又は流失					1	1	2	5	1				10
シーアンカー浮玉流失							1						1
揚 網 機 故 障								1					1
ロ ー プ 接 断								1					1
パ ラ 流 失										2			2
計		9	2	10	8	4	8	10	3	5			59

(臨 検 ・ そ の 他)

項 目 \ 月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	計
臨 検	3	1	2	9	23	10	7	1		3	5	4	68
計	3	1	2	9	23	10	7	1	0	3	5	4	68

(臨 検 罰 金)

月 日	船 名	金 額	月 日	船 名	金 額
4. 6	3 大 清 丸	3,136,400 円	9. 3	5 海 竜 丸	1,645,000 円
7. 8	30 有 漁 丸	3,840,746 円	9. 14	3 泰 盛 丸	1,680,000 円
7. 29	31 北 雄 丸	1,645,000 円	10. 31	2 富 丸	3,448,000 円
7. 30	71 源 栄 丸	5,000 ルーブル	3. 15	35 八 幡 丸	3,830,000 円
8. 3	15 讃 岐 丸	1,700,000 円			
8. 16	38 久 栄 丸	1,655,000 円			
8. 16	51 恵 久 丸	1,655,000 円			