

太平洋スルメイカ漁場調査

担当者 漁業課長 田名部 政 習
技 師 富 永 武 治
" 十 三 邦 昭

I 目 的

スルメイカ漁業の健全な発展をはかるため、太平洋八戸近海におけるスルメイカの漁期前から終漁期に至る間のイカの来游状況、漁場の推移、海況の変化等を調査して当業船の指導に当ると共に生物的調査を併行し漁況予報上必要な基礎資料を得る。

II 調査の方法

1. 試 験 船 東奥丸 38.35トン D120PS
2. 乗 組 員 船長以下 13名
3. 調査期間 昭和41年5月16日、至全年12月17日
4. 調査海域 北部太平洋海域（八戸近海）、青森県日本海沖合
5. 漁 具 動力イカ釣機2台、手動イカ釣機8台、罟1本釣2本

III 調査経過

5月16日よりイカ釣漁業試験の準備にとりかゝり6月28日第1回の調査を開始した。

IV 調査結果

東奥丸によるイカ釣漁業試験回数は八戸近海で31回、日本海側では12回計43回で、漁獲尾数は八戸近海で31,812尾、日本海側で2,656尾、計58,378尾であった。

東奥丸による月別操業回数及び漁獲尾数は次のとおりである。

	5月	6	8		9	10	11	12	計
			日	太					
操 業 回 数	1	8	12	3	7	8	1		43回
漁獲量(尾)	0	356	2,656	243	8,318	17,895	2,350	2,650	58,378

参 考

又八戸港におけるスルメイカの総水揚量は59,185トンでこれを前年度と比較してみると約10,650トン減となっている。海区別では近海イカ49,000トンで前年度の約20%増となっている。

八戸近海における夏イカと秋イカの漁獲量及び前年比は次のとおりであった。

夏イカ（6月～8月）20,600トン 前年比 102%

秋イカ（9月～1月）28,400トン " 138%

V 考 察

試験船東奥丸は本年も八戸近海スルメイカ1本釣漁業の初漁期の魚群把握のため5月中旬より準備に取掛り、5月28日より試験操業を開始した。6月8日鰺角ESE10哩～SE21哩にて6尾の初漁をみ、引続き南寄りに調査を行ない魚群探索を行なった。本年八戸近海におけるスルメイカの初漁は6月16日にみられたが例年より遅く又魚体も日本海群に比べ小型であった。

一方日本海側は5月22日権現崎沖にて一本釣による初業がみられたが日本海側の初漁は前年より約2週間早く例年より約20日ほど早かった。八戸近海のスルメイカの初漁はこゝ3～4年次第に遅れて来ている傾向にあるが時季的な海況の変化が夏イカ漁況の豊凶を左右していることが勿論であるがその年の初漁の遅速及び魚体の大小如何が漁況の予測上の大きな要点になるものと考えられる。又今後の本県近海漁場を主体に調査研究して行く事項としては 1. 太平洋、日本海沖合から沿岸への補給添加過程群の究明 2. 八戸近海への夏イカ補給添加機構の調査 3. 沖合における成体群の分布、移動に関する調査 4. 漁場形成要因としての海況条件の把握等である。

スルメイカ漁業調査 (S 41年度)

(夏イカ)

年 月 日		5月28日	6月8日	6月12日	6月14日	6月15日	6月18日
漁場	位 置	鰯角E/S～ E/H14～15	〃 ESE 16	黒 崎 EHE11.5	鰯角 ESE 17	〃 E 15	〃 E S 15
	水 深	120 m	120 m	150 m	120 m	125 m	115 m
	操 業 時 間	18.00 ～ 21.30	18.00 ～ 21.40	18.00 ～ 21.40	17.45 ～ 21.50	17.35 ～ 22.00	17.40 ～ 21.30
気象	天 候	o	c	b	b	c	b
	風 向 風 力	S 1	? 0	SSW 2	SE 2	SE 1	ESE 2
	波 浪 ウネリ	0. 2	0. 1	1. 5	2. 3	1. 1	2. 2
	気 温	15.2°	13.0°	13.5°	14.2°	15.3°	16.7°
	気 圧	1,014	1,020	1,020	1,015	1,016	0.015
海況	水 色	5	3	3	3	4	4
	汐 流 向	E	SE	E	SE	SE	
	水 温	0 m	12.9	12.4	14.3	13.6	13.9
		10 m	10.42	10.60	14.20	12.35	13.08
		20 m	10.31	10.00	13.95	11.93	10.80
		30 m	10.10	10.00	10.40	10.80	10.60
		50 m	9.80	9.80	10.20	9.70	10.20
		75 m	7.75	9.55	9.45	9.30	9.60
		100 m	8.45	9.43	9.10	9.30	9.37
		150°					
漁獲	函 数						
	尾 数		6	5	112	62	24
備 考		イカ針にクラゲが掛る。	20.40～21.00海面に小イカ多数游上するも釣付なし	八木沖まで南下するも漁なし	体長 15～18cm 体重 50尾で4.8Kg	体長 15～17cm	体長 15～19cm 鰻角より E/S15～ 10'に鱈の反応あり

6月21日	6月22日	6月27日	7月1日	7月5日	7月6日	7月7日
"	"	"	"	"	"	権現崎
E 17	E H 16	EHE 18	EHE 18.5	EHE 20	HE 17	w 11
140 m	135 m	145 m	145 m	155 m	135 m	265 m
18.00 ~ 21.25	18.00 ~ 21.15	19.45 ~ 21.20	16.45 ~ 21.15	18.20 ~ 20.40	18.00 ~ 21.50	17.50 ~ 01.35
c	b	r	c	r	bc	bc
SE 2	S 1	ES 2	S 2	S 1	ES 2	E 3
1. 1	0. 2	1. 2	1. 3	1. 4	1. 3	2. 1
15.4°	18.3°	15.0°	14.5°	15.0°	14.5°	17.6°
0.014	0.017	0.012	1.009	1.014	1.015	1.011
	3		4	4	4	3
	SE	SE	E	SSE	SE	SE
12.2	14.6	13.6	13.5	14.0	14.8	15.7
11.63	13.40	12.92	12.82	13.30	13.28	15.59
11.23	12.55	12.75	12.40	13.10	12.91	12.24
10.20	11.91	10.85	12.60	13.10	12.10	11.60
10.11	10.80	10.21	10.55	12.85	11.73	10.82
10.05	10.25	10.04	10.49	10.80	11.38	10.41
10.00	9.75	9.62	9.80	10.72	11.60	10.50
						8.33
						50人 71戸
67	41	39	53	173	17	3,550
体長 15~18cm 附近操業船2 隻 附近サバ流網 船19隻	附近操業船1 隻 サバ流網船8 隻	附近操業船6 隻 体長 17~20cm	附近操業船7 隻 八戸船21.00 まで漁なし	附近操業船 10隻 18.h30m~ 18.h35m まで瞬間釣で 152尾 その後餌付悪 く20.h40m まで21尾	附近操業船3 隻 体長 18cm各	附近操業船約 110隻 21.h15mより 餌付良好となる

スルメイカ漁業調査 (S 41年度)

年 月 日		7月14日	7月16日	7月17日	7月18日	7月19日	7月22日
漁場	位 置	大戸瀬崎 WNW 6.5'	" NW1/2W5'	鯨ヶ沢 NNW 20.5'	" W/N 13'	" W/N 13.5'	大戸瀬崎 NW/W13'
	水 深	250 m	125 m	180 m	135 m	160 m	550 m
	操 業 時 間	18.35 ~ 03.30	18.10 ~ 23.50	18.50 ~ 03.25	18.30 ~ 03.20	18.30 ~ 22.50	18.25 ~ 03.45
気 圧	天 候	bc	f ~ h	f ~ h	c	h	b
	風 向 風 力	W 1	W 3	SW 1	SW 1	SW 1	NE 2
	波 浪 ウ ネ リ	1. 2	2. 3	2. 4	1. 2	3. 3	1. 1
	気 温	19.4°	19.8	20.5	21.5	21.4	21.5
	気 圧	1,018	1,009	1,009	1,012	1,010	1,015
海 況	水 色	3	3	3	3	3	5
	汐 流 向	S W	W S W	W	S W	S W	S
		0 m	19.3	20.5	19.8	21.0	21.9
		10 m	18.33	19.62	19.23	20.32	21.10
		20 m	17.90	18.90	18.04	19.72	20.84
		30 m	17.21	17.23	15.72	19.70	19.70
		50 m	13.41	13.41	12.80	17.05	18.68
		75 m	10.98	12.08	10.93	12.80	13.40
		100 m	10.72	11.10	9.82	11.27	12.37
		150 m	10.57	9.62	9.64	10.54	10.54
漁 獲	函 数	60入 91	60入 7	55入 42	55入 30	55入 11	55入 32
	尾 数	5,460	420	2,310	1,650	605	1,760
備 考		動力イカ釣機 2台で約 60尾	動力イカ釣機 不調で鉤付悪 し	附近操業船約 40隻 00h00m頃 より水面に游 上するも手動 にて餌付悪く 1本竿にて良 く釣れた。	附近操業船約 20隻 20h10迄皆 無 22h30mまで 1~2尾程度 22h10m~ 24h00m まで手動皆無 で漁良好 24h頃より竿 釣皆無 良好	附近操業船 12隻 荒天と潮流 早く各船共 21.00よ り帰途につ く	附近操業船 大戸瀬沖 22隻 権現沖 43隻 権現沖でイ カ游上する も風と汐の 具合悪く餌 付が余り良 くない

7月23日	7月26日	7月27日	月 日	月 日	月 日	月 日
権現崎 W/N 13'	鯨ヶ沢 NNW 26.5'	権現崎 W/1/212'				
160 m	140 m	135 m				
17.55 ~ 03.45	18.00 ~ 00.45	17.30 ~ 22.10				
c	h	c				
NE 2	E 2	SW 1				
1. 1	1. 2	1. 1				
20.5	20.6	20.8				
1,006	1,013	1,017				
4	3					
S W	S W					
20.7	20.3	21.2				
19.60	20.10	20.71				
19.54	19.77	20.71				
16.40	16.64	16.60				
12.30	13.26	14.05				
11.28	10.90	11.92				
11.70	9.90	10.24				
10.60						
55入 142	55入 12	55入 27				
7.810	660	1,485				
20h30m頃 より付き始め 2〜3尾程度 23h00頃 より瞬間で 10尾程度の 付数回、竿釣 も手動も同じ 位の漁獲があ った。	附近操業船? 隻 20h30m権 現崎より W/N及び NNW海区1 人当り2〜5 ヶ 小島海区1人 当り4〜7ヶ位 マンボー良 竿釣、手動一 不良					

スルメイカ漁業調査 (S 41年度) (秋イカ)

年 月 日		9月17日	9月20日	9月23日	10月5日	10月6日	10月10日
漁	位 置	鰯角 ENE 20.5'	" NE/E 18'	" E 18'	" E/S1/2S22.5'	" N1/2W23'	" N 23'
	水 深	147 m	130 m		190 m	130 m	140 m
場	操 業 時 間	17.45 ~ 00.20	17.15 ~ 22.00	17.20 ~ 01.15	17.25 ~ 19.30	17.10 ~ 00.05	17.35 ~ 22.15
気 象	天 候	c	b	c	c	b	c
	風 向 風 力	SE 2	NW 3	NW 3	NE 4	SE 1	E 3
	波 浪 ウ ネ リ	1. 1	3. 3	3. 3	3. 4	0. 1	3. 3
	気 温	16.0	18.0	16.0		15.2	16.2
	気 圧	1,022	1,022	1,017	1,030	1,034	1,023
海 況	水 色	3	3				
	汐 流 向	SE	E	NNW	ENE	E	E
	0 m 10 m 20 m 30 m 50 m 75 m 100 m	20.8	20.8	19.9	28.4	18.6	18.7
		20.78	20.22	19.91	19.00	18.50	18.60
		20.70	20.00	19.85	19.00	18.47	18.52
		20.70	20.00	19.85	19.20	17.88	18.50
		20.58	19.58	16.18	19.20	17.92	18.35
		19.71	18.21	15.21	19.10	17.10	18.15
		17.69	17.53	14.09	17.30	15.81	16.58
					13.80		
漁 獲	函 数	60入 49		55入 97			55入 156
	尾 数	2,940	43	5,335	8	38	8,580
備 考		附近操業船 1 隻 八木沖 E 10 ~15' 1人当り 1~2 隻操業船 14~15 隻	左全 40 隻 ENE 海区 柏沖海区共漁全く皆無	左全 22 隻 鰯角 ENE 18' で 64 隻 " NE/E 19' で 33 隻	風波高く 19.30 操業終了	尾 21.00 まで 22 隻 22.30 " 38 隻 附近操業船 1 隻	附近操業船 3 隻 18.00 頃より付始め 20.30 頃より漁となり 21.00 頃より全くの皆無となる

10月11日	10月19日	10月21日	10月31日	11月4日	11月9日	11月10日
"	"	"	"	"	"	"
N1/2W24.5'	N1/2W23.5'	N1/2W25'	ESE 2'	N1/2W25'	ENE 21'	ENE23.5'
120 m	125 m	98 m	210 m	125 m	150 m	135 m
17.20 ~ 21.05	17.30 ~ 23.25	17.10 ~ 22.40	17.35 ~ 00.05	16.45 ~ 23.40	15.10 ~ 00.15	16.55 ~ 22.40
c	c	c	b	c	b	c
ESE 2	W 3	W 2	W 2	W 2	NW 1	W 2
1. 2	1. 3	1. 2	1. 1	1. 1	1. 2	1. 2
14.9	12.0	12.4	13.5	12.5	15.8	12.8
1,022	1,011	1,015	1,018	1,022	1,023	1,014
SE	E	ESE	SE	SE	N	E
18.0	17.8	17.4	17.4	17.1	16.5	16.8
18.58	17.70	17.22	16.30	16.93	16.40	16.30
18.62	17.63	17.22	17.71	16.93	15.90	16.30
18.45	17.76	17.35	17.01	17.18	16.20	17.00
17.78	17.42	17.18	17.72	16.81	16.00	15.90
17.35	16.84	17.64	17.53	16.70	15.69	15.23
16.25	16.60		17.61	15.20	13.70	14.70
			16.61			
	50入 121	50入 53	50入 11		50入 42	
25	6,050	2,650	550	15	2,100	29
左全 12隻 20h40m迄 皆無 20h45m頃 1~2m付き その後皆無	左全 8隻 18.00頃より 付始め5~7 尾程度 23.00頃より 荒天となり 荒漁	左全 7隻 17.50より瞬 間で15~20 尾 21.30頃より 皆無となる	鮫角N1/2W 30'で鯨5~ 6頭游泳 21回目 鮫角N1/2W 27'で50人 約6函釣獲	附近操業船4 隻 21.00頃より 1~2尾, その 後皆無となる	左全 100隻 鮫角NE1/2 N 27裡で 50入20函	18.10頃1~ 2尾程度で1 ~2回, その 後全く皆無と なる。

スルメイカ漁業調査 (S 4 1 年度)

年 月 日		1 1月1 1日	1 1月1 3日	1 1月1 6日	1 1月2 7日	1 1月2 8日	1 2月4 日
漁 場	位 置	鯨角 N 1 / 2 W 2 5.5	" N 1 / 4 W 2 4.5	" N 1 / 2 W 2 2	尻屋崎 W / N 1 0.5'	鯨角 N 1 / 2 W 2 5'	" N / 2 W 2 2'
	水 深	7 0 m	2 0 5 m	7 0 m	8 5 m	1 4 0 m	1 2 0 m
	操 業 時 間	1 6.1 5 ~ 2 3.4 5	1 6.1 5 ~ 1 7.4 0	1 5.5 5 ~ 2 1.0 5	1 5.2 5 ~ 0 6.0 5	1 6.2 5 ~ 2 3.2 5	1 6.1 5 ~ 0 1.2 0
気 圧	天 候	C	C	C	C	C	C
	風 向 風 力	NW 3	S 4	SSW 3	SW 3	WSW 2	SSW 4
	波 浪 ウ ネ リ	1. 3	3. 3	3. 2	2. 1	1. 3	3.3 3
	気 温	1 1.2		8.4 °	9.5		
	気 圧	1,0 2 3	1,0 1 6	1,0 2 5	1,0 2 4	1,0 2 5	1,0 2 0
海 況	水 色						
	汐 流 向	S E	S E	S E	S	S E	S E
	水 温	0 m	1 6.1	1 6.2	1 6.2	1 4.6	1 4.1
		1 0 m	1 6.3 0	1 6.2 2	1 5.6 3	1 4.4 8	1 3.5 0
		2 0 m	1 6.3 0	1 6.2 2	1 5.7 0	1 4.4 8	1 3.5 0
		3 0 m	1 7.0 0	1 6.9 0	1 5.9 8	1 1.3 1	1 3.6 0
		5 0 m	1 6.4 9	1 6.3 0	1 6.1 0	1 4.7 0	1 3.6 2
		7 5 m		1 6.0 0		1 4.3 6	1 3.5 3
		1 0 0 m		1 6.0 0		1 4.3 6	1 3.5 3
				1 5.3 4			
漁 獲	函 数						5 5 入 5 3
	尾 数	4 3	8		4 1	7 6	2,6 5 0
備 考		附近操業船 1 0 隻	1 7.0 0より荒 天模様となり 1 7.4 0帰途 につく	附近操業船 4 隻 2 0.3 7頃より 荒天となる。	4 回に亘り附 近海域操業す るも漁なし		2 1.1 0か ら0 1.0 0 まで5 ~ 6 尾 ~ 8 1 0 尾 附近操業 船なし

